



# МОБИЛЬНЫЙ АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС КОНТРОЛЯ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА, СТОЯНКИ/ОСТАНОВКИ И ДРУГИХ НАРУШЕНИЙ ПДД



# Общая информация

Комплекс является мобильным устройством автоматического видеоконтроля автотранспорта и фиксации нарушений правил дорожного движения. Он предназначен для использования в салоне автомобиля. Установка производится на любом автомобиле и занимает незначительное время.

**ПаркРайт-С** измеряет скорость автотранспорта безрадарным методом по видеоизображению. Скорость измеряется как стационарно, так и при движении патрульного автомобиля. При этом осуществляется одновременный контроль обоих направлений движения как в светлое, так и в тёмное время суток.

Кроме измерения скорости **ПаркРайт-С** фиксирует нарушения стоянки/остановки автотранспорта, может осуществлять контроль полосы маршрутного транспорта и запрещённого проезда по обочине. В процессе работы все распознанные номера проверяются по базам розыска.



# Общая информация



Мобильный комплекс **ПаркРайт-С** обладает уникальными характеристиками:

- автоматическим распознаванием ГРЗ 94-х стран мира;
- безрадарным измерением скорости ТС;
- одновременной работой 2-х видеоблоков на переднем и заднем стекле;
- передачей данных в режиме реального времени;
- работой в темное время суток;
- компактными размерами.

С помощью комплекса **ПаркРайт-С** можно проводить не только контроль скоростного режима, но и осуществлять мониторинг уличной дорожной сети, т.е. производить учет свободных мест и выявлять автомобили с превышенным лимитом оплаченного времени стоянки. Патрулирование с мобильным комплексом позволяет проводить инспектирование больших территорий, что значительно снижает совокупную стоимость владения комплексом.



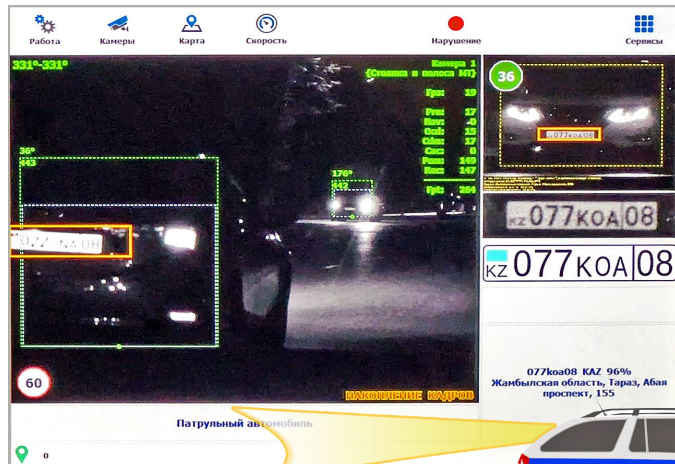
# Оборудование, входящее в состав комплекса



Комплекс устанавливается на торпедо в салоне автомобиля. Питание комплекса осуществляется от бортовой сети автомобиля или опционально, от собственного смарт-аккумулятора. Мобильный комплекс ПаркРайт-С имеет несколько вариантов исполнения. Различные модификации комплекса позволяют выбрать оптимальную для работы модель, что позволяет успешно решать задачи инспектирования.

Комплекс разработан с учетом ограниченного объема внутреннего пространства салона автомобиля и устойчив к перепадам температур, повышенной влажности и воздействию вибрации. Все технические компоненты, входящие в состав комплекса, имеют высокий запас прочности и разрабатывались с учетом каждодневной многочасовой эксплуатации.

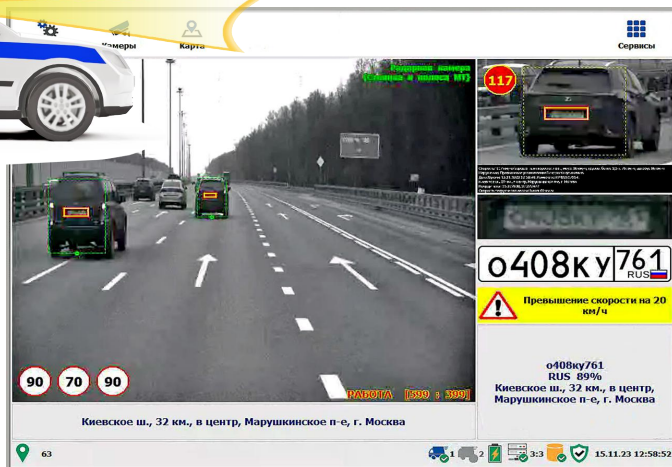
# Измерение скорости ТС и фиксация нарушений правил стоянки и остановки



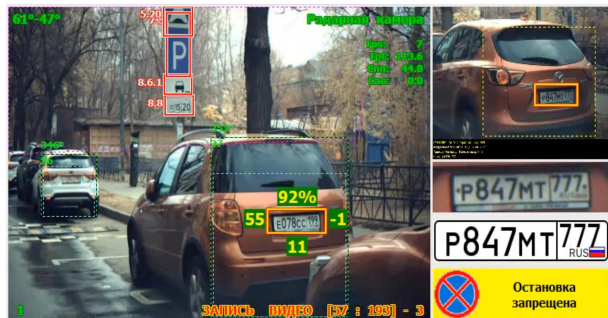
Патрульный автомобиль, оборудованный комплексом, проводит автоматическую фото-видеофиксацию окружающих ТС. При этом АПК осуществляет распознавание ГРЗ и определяет скорость движущихся ТС (до 350 км/ч) как днём, так и ночью.



Данный функционал выполняется как при стационарном положении ПА, так и при его движении. При этом осуществляется одновременный контроль обоих направлений. Погрешность измерения составляет  $\pm 2$  км/ч. Одновременно с контролем скорости АПК **ПаркРайт-С** фиксирует нарушения стоянки/остановки ТС, проезд по обочине, полосе маршрутного транспорта.



# Возможности по выявлению ТС и распознаванию ГРЗ



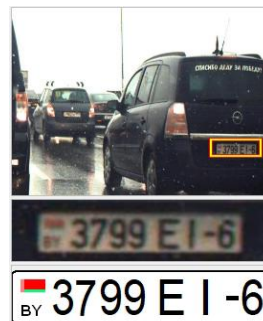
Контроль парковки.  
Контроль правил стоянки/остановки.



Выявление 95% ТС.  
Автоматическое распознавание 95% ГРЗ.



Проверка ГРЗ по базам розыска в реальном времени;  
Голосовое и визуальное оповещение оператора;  
Внесение ГРЗ в базу розыска непосредственно оператором.



Распознавание ГРЗ различной  
государственной принадлежности.

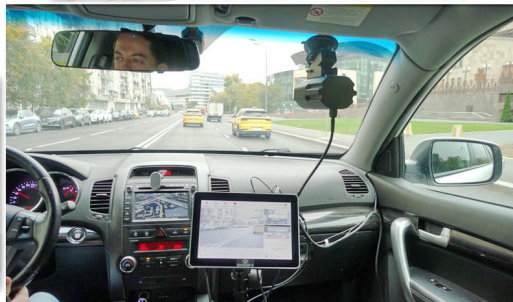
# Технические характеристики комплекса и его компонентов

*Размещение видеоблока для контроля скорости ТС через заднее стекло патрульного автомобиля.*



*Размещение ИК-прожектора для работы комплекса в тёмное время суток*

*Размещение видеоблока для контроля скорости ТС через лобовое стекло патрульного автомобиля.*



| Наименование характеристики                                                                                        | Значение         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Метрологические характеристики</b>                                                                              |                  |
| Измерение скорости по видеокадрам как в статическом положении патрульного автомобиля, так и в его движении         | от 0 до 350 км/ч |
| Комплекс не фиксируется радар-детекторами                                                                          | наличие          |
| Погрешность измерения скорости во всем диапазоне измерений как в статическом положении, так и в движении, не более | 2 км/ч           |
| Количество контролируемых полос движения как в светлое, так и в темное время суток                                 | до 4-х           |
| Дальность зоны контроля как в светлое, так и в темное время суток                                                  | до 115 м         |
| Компактные габариты и размещение оборудования внутри автомобиля                                                    | наличие          |
| <b>Габаритные размеры и вес</b>                                                                                    |                  |
| <b>Видеоблок</b>                                                                                                   |                  |
| Длина × ширина × высота, мм                                                                                        | 205×140×95       |
| Вес, кг                                                                                                            | 0,7              |
| <b>Компьютерный блок</b>                                                                                           |                  |
| Длина × ширина × высота, мм                                                                                        | 160×115×70       |
| Вес, кг                                                                                                            | 1,5              |

# Технические характеристики комплекса и его компонентов

| Наименование характеристики                                                                   | Значение         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Рабочие условия эксплуатации</b>                                                           |                  |
| Работа при температуре                                                                        | От -40 до +50 °С |
| Напряжение питания от источника постоянного тока                                              | от 12 до 24 В    |
| <b>Функциональные характеристики</b>                                                          |                  |
| Вероятность распознавания ГРЗ ТС                                                              | до 95%           |
| Количество распознаваемых типов ГРЗ ТС                                                        | 923              |
| Определение государственной принадлежности ГРЗ ТС, стран                                      | 94               |
| Количество фиксируемых нарушений в автоматическом режиме                                      | 37               |
| Одновременное подключение видеоблоков                                                         | до 2-х           |
| Возможность установки видеоблоков как в передней, так и в задней части патрульного автомобиля | наличие          |
| Сохранение видеозаписей нарушений                                                             | наличие          |
| Классификация типов ТС и фиксация ТС без номерных знаков                                      | наличие          |
| Обработка и хранение данных непосредственно на комплексе                                      | наличие          |
| Передача обработанных материалов в режиме онлайн по беспроводным каналам связи                | наличие          |
| Срок хранения данных на комплексе, не менее                                                   | 30 дней          |
| Проверка всех распознанных ГРЗ по любым базам розыска                                         | наличие          |
| Отображение информации обо всех фиксациях на АРМ оператора                                    | наличие          |
| Визуальное и звуковое оповещение оператора в случае сработки по базам розыска                 | наличие          |
| Отображение информации о текущем состоянии оборудования на АРМ оператора                      | наличие          |
| Настройка комплекса с помощью АРМ оператора                                                   | наличие          |
| Оперативный розыск, доступный для редактирования оператором                                   | наличие          |
| Готовность к работе, в течение                                                                | 5 мин            |
| Автономная работа, не менее                                                                   | 8 часов          |
| Работа на базе операционных систем как Windows, так и Linux                                   | наличие          |
| Наработка на отказ, не менее                                                                  | 50000 часов      |
| Срок службы, не менее                                                                         | 6 лет            |



# Особенности комплекса ПаркРайт-С

- отсутствие радара;
- не детектируется радар-детектором;
- комплекс незаметен;
- поверка 2 года;
- удобный программный интерфейс;
- проверка всех ТС по базам розыска;
- быстрая установка на любом автомобиле;
- передача данных в режиме реального времени;
- возможность одновременной установки 2-х видеоблоков на переднем и заднем стекле ПА;
- одновременная работа по контролю парковки и измерению скорости;
- контроль до 4-х полос движения на дальности свыше 100 метров как днём, так и ночью.



## Применение комплекса **ПаркРайт-С**



*Пример поставки комплекса **ПаркРайт-С** для ФЦП*

Отличительной особенностью и важным преимуществом **ПаркРайт-С** является отсутствие радара в составе оборудования комплекса, а также возможность применения двух видеоблоков для контроля дороги перед патрульным автомобилем и позади него.

С начала 2025 года поступило в эксплуатацию 173 мобильных комплекса **ПаркРайт-С**, которые приступили к работе во многих регионах России. Из этого числа 143 комплекса приняло участие в федеральной целевой программе (ФЦП) «Повышение безопасности дорожного движения». Комплексы изготовленные для участия в этой программе будут работать на дорогах Приморского и Центрального федеральных округов.



# Видео с примерами работы **ПаркРайт-С**



**Демонстрация работы комплекса в г. Тараз (Казахстан).**

**Демонстрация работы комплекса по запрещённой и платной парковке.**



**Демонстрация работы комплекса по полосе маршрутного транспорта.**



## **ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ**

**ЗА 19 ЛЕТ РАБОТЫ СПЕЦИАЛИСТЫ «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ» НАКОПИЛИ БОЛЬШОЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ В РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНЫХ РЕШЕНИЙ, КАЧЕСТВО КОТОРЫХ ПОДТВЕРЖДЕНО СЕРТИФИКАТАМИ И РЕЗУЛЬТАТАМИ МНОЖЕСТВА ТЕСТОВ И ИСПЫТАНИЙ.**

**КЛИЕНТЫ КОМПАНИИ «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ» - ЭТО СЛУЖБЫ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МВД РФ, СИЛОВЫЕ ГОССТРУКТУРЫ, АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДОВ И СИСТЕМНЫЕ ИНТЕГРАТОРЫ.**

**ООО «ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ»**

107023, МОСКВА, УЛ. ЭЛЕКТРОЗАВОДСКАЯ, 24

тел.: +7 (495) 785-15-36, +7 (499) 502-28-11

факс: +7 (495) 645-67-06

e-mail: [info@recognize.ru](mailto:info@recognize.ru)

[www.recognize.ru](http://www.recognize.ru)

[www.tr-soft.ru](http://www.tr-soft.ru)